

„Rekonstrukce chodníků Jablunkov - centrum " SO 101 Ulice Školní			±0,000 = 390,000 m.n.m. Souřadný systém: JTSK Výškový systém: BpV	
Technická zpráva				
Formát A4	Datum 6.2023	Parcelní číslo -	FIRMA Dobema s.r.o., Jablunkov 1230, 777313036	
MĚŘÍTKO -			ZODP. PROJEKTANT Ing. Petr Černý	
Č. VÝKRESU D.1.1			VYPRACOVAL Ing. Veronika Dänemarková,	
Katastrální území Jablunkov (]			INVESTOR Město Jablunkov	

Rozsah a obsah projektové dokumentace pro vydání společného povolení
dle přílohy č. 11 k vyhlášce č. 499/2006 Sb.

1. Technická zpráva

a) identifikační údaje objektu,

název stavby,

„Rekonstrukce chodníků Jablunkov - centrum " – SO 101 ulice Školní

místo stavby (adresa, čísla popisná, katastrální území, parcelní čísla pozemků),

Adresa: Město Jablunkov
Obec: Jablunkov
Katastrální území: **Jablunkov [656305]**
Parc.č. 492/1, 403/6, 403/7, 385, 403/5, 492/7, 407, 492/9, 492/10, 492/11, 492/13, 492/16, 404,

Stavebník

Město Jablunkov, Dukelská 144, 739 91 Jablunkov, IČ: 00296759

Projektant

DOBEMA s.r.o., Jablunkov 1230, 739 91 Jablunkov, IČ 28638263
Ing. Veronika Dänemarková, Nebory 233, 73961, Třinec, IČ 06934625
Ing. Veronika Dänemarková, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby ČKAIT **0012904**

b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení,

Předmětem projektové dokumentace je rekonstrukce stávajících chodníků v centru Jablunkova. Jedná se o ulice Školní, Za Učilištěm, Sadová, Příčná, Lipová a Zahradní. Řešené chodníky jsou v současné době ve většině případů rozkopány, řešili se zde přípojky sdělovacích sítí. Cílem návrhu je sjednotit šířky chodníků na 1,5m (tam kde to situace umožní), sjednotit povrch, sjezdy k jednotlivým domům, bezbariérové úpravy.

Projektová dokumentace je navržena dle normy ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací a Vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Ve všech ulicích bude dodržen min. nášlap +8 cm.

Pozemky stavby se nachází v zastavitelném území města Jablunkov

Charakter území se navrhovanou stavbou nijak nemění.

Dosavadní využití pozemků je ostatní komunikace, ostatní plocha, zeleň.

SO 101 Ul. Školní

Rekonstrukce chodníků v ulici Školní začíná ve vzdálenosti cca 25m od ulice Dukelská po pravé straně směr ulice Zahradní. Až ke křižovatce s ulicí Školní bude chodník rekonstruován na pravé straně před budoucí poliklinikou a MěÚ. Stávající šířka chodníku je v rozmezí 1,25-1,40m, chodník bude v tomto úseku rozšířen na 1,5m. Vodící linii tvoří betonová zídka u budovy polikliniky, tato zídka nebude rekonstruována. V tomto místě bude upraven i zelený pás, který je poškozen najížděním vozidel. Bude dosypán zeminou a srovnán na jednotnou výšku.

Dále od křižovatky ulice Školní bude pokračovat rekonstrukce chodníků po obou stranách. Před činžovními domy bude chodník nahrazen podélnými parkovacími stánky (parkovací stánky budou realizovány až v rámci rekonstrukce komunikace). V této chvíli je umožněno v tomto místě částečné stání na chodníku. Bohužel vozidla stojí i v místech, která nejsou bezpečná, z důvodu rozhledu na křižovatce. Tímto dojde ke zlepšení rozhledových poměrů na křižovatce ul. Školní. Chodník je v tomto místě málo vytížen, proto mohl být nahrazen parkovacím stánkem. Celkem je navrženo 8 parkovacích stánků.

V úseku od křižovatky ul. Za Učilištěm až po křižovatku s ul. Sadovou bude chodník po pravé straně navržen šíře 1,5m a doplněn zeleným pásem. V současné době se v tomto místě nacházejí stromy, proto byl doplněn zelený pás.

Chodník po levé straně tohoto úseku bude zachován ve stávajících šířkách od 1,50 – 3,10m

V úseku od ulice Sadová po ulici Zahradní bude chodník po obou stranách zúžen na 1,5m. Budou doplněny bezbariérové úpravy a dořešeny sjezdy k jednotlivým rodinným domům. Sklon bude upraven, tak aby voda vtékala do stávajících uličních vpustí.

Plochy chodníku budou výškově navazovat na stávající plochy (v místech napojení na stávající plochy). Výškový systém je Bpv. Je nutno dbát zvýšené pozornosti při výškovém napojování povrchů na stávající zpevněné plochy, aby nedocházelo v budoucnu k lokálnímu hromadění srážkové vody.

Celková délka úprav je 482m.

U sjezdů k rodinným domům, u kterých je sklon směrem k objektu, bude doplněn betonový odvodňovací žlab s litinovou mříží D400. Žlaby budou napojeny pomocí PVC trubky DN 100 Sn10 do jednotné kanalizace.

Stávající Javory budou výměny za např. Catalpa bignoides Nana, nebo Acer pseudoplatanus Globosum o výšce nasazení koruny min. 220 cm a vyšší. Zároveň dojde k vytvoření optimálního prostoru pro zakořenění a další růst stromů na daném místě. Nově bude vysazeno 6 stromů

c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci - dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.,

- Mapový podklad z katastru nemovitostí
- vyjádření jednotlivých správců sítí TI
- geodetické zaměření

Geologický průzkum

Nebyl proveden inženýrsko - geologický průzkum.

Hydrogeologický průzkum

Nebyl proveden.

Měření radonu v půdním vzduchu

Nebyl proveden, jedná se o rekonstrukci stávající vozovky v tl. 100mm.

Stavebně historický průzkum na místě staveniště – nebyl proveden

d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby,

SO 101 Ul. Školní

Rekonstrukce chodníků v ulici Školní začíná ve vzdálenosti cca 25m od ulice Dukelská po pravé straně směr ulice Zahradní. Až ke křižovatce s ulicí Školní bude chodník rekonstruován na pravé straně před budoucí poliklinikou a MěÚ. Stávající šířka chodníku je v rozmezí 1,25-1,40m, chodník bude v tomto úseku rozšířen na 1,5m. Vodící linii tvoří betonová zídka u budovy polikliniky, tato zídka nebude rekonstruována. V tomto místě bude upraven i zelený pás, který je poškozen najížděním vozidel. Bude dosypán zeminou a srovnán na jednotnou výšku.

Dále od křižovatky ulice Školní bude pokračovat rekonstrukce chodníků po obou stranách. Před činžovními domy bude chodník nahrazen podélnými parkovacími stáními (parkovací stání budou realizována až v rámci rekonstrukce komunikace). V této chvíli je umožněno v tomto místě částečné stání na chodníku. Bohužel vozidla stojí i v místech, která nejsou bezpečná, z důvodu rozhledu na křižovatce. Tímto dojde ke zlepšení rozhledových poměrů na křižovatce ul. Školní. Chodník je v tomto místě málo vytížen, proto mohl být nahrazen parkovacím stáním. Celkem je navrženo 8 parkovacích stání.

V úseku od křižovatky ul. Za Učilištěm až po křižovatku s ul. Sadovou bude chodník po pravé straně navržen šíře 1,5m a doplněn zeleným pásem. V současné době se v tomto místě nacházejí stromy, proto byl doplněn zelený pás.

Chodník po levé straně tohoto úseku bude zachován ve stávajících šířkách od 1,50 – 3,10m

V úseku od ulice Sadová po ulici Zahradní bude chodník po obou stranách zúžen na 1,5m. Budou doplněny bezbariérové úpravy a dořešeny sjezdy k jednotlivým rodinným domům. Sklon bude upraven, tak aby voda vtékala do stávajících uličních vpustí.

Plochy chodníku budou výškově navazovat na stávající plochy (v místech napojení na stávající plochy). Výškový systém je Bpv. Je nutno dbát zvýšené pozornosti při výškovém napojování povrchů na stávající zpevněné plochy, aby nedocházelo v budoucnu k lokálnímu hromadění srážkové vody.

Celková délka úprav je 482m.

U sjezdů k rodinným domům, u kterých je sklon směrem k objektu, bude doplněn betonový odvodňovací žlab s litinovou mříží D400. Žlaby budou napojeny pomocí PVC trubky DN 100 Sn10 do jednotné kanalizace.

Stávající Javory budou výměny za např. Catalpa bignoides Nana, nebo Acer pseudoplatanus Globosum o výšce nasazení koruny min. 220 cm a vyšší. Zároveň dojde k vytvoření optimálního prostoru pro zakořenění a další růst stromů na daném místě. Nově bude vysazeno 6 stromů

e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů,

SO 101 Ul. Školní

Konstrukce parkovacích ploch:

Vstupní parametry: Dle TP 170, D2-D-1-VI-P11

- | | |
|--|-----------------------------------|
| - Betonová dlažba z vegetační dlažby tl. 80 mm | ČSN 73 6131 |
| - Zapískování spar křemičitým pískem (0-2 mm) | |
| - Lože z drceného kameniva (4-8 mm) tl. 40 mm | 60MPa ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1 |
| - Štěrkodrt' ŠDA (0-32 mm) tl. 250 mm | 30MPa ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1 |
| Celkem tl. 370 mm | |

Konstrukce parkovacích stání bude upřesněna dle dodavatele dlažby.

Konstrukce sjezdů:

Vstupní parametry: Dle TP 170, D2-D-1-O-P11

- | | |
|---|-----------------------------------|
| - Betonová dlažba zámková, šedá tl. 80 mm | ČSN 73 6131 |
| - Zapískování spar křemičitým pískem (0-2 mm) | |
| - Lože z drceného kameniva (4-8 mm) tl. 40 mm | 60Mpa ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1 |
| - Štěrkodrt' ŠDA (0-32 mm) tl. 200 mm | 30Mpa ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1 |
| Celkem tl. 320 mm | |

Zhutněny budou též všechny vrstvy skladby.

Zemní práce zahrnují výkopy a násypy pro konstrukci parkoviště a musí být prováděny v klimaticky příznivém období bez srážkové činnosti a mrazových teplot, etapovitě se zaručenou bezprostřední návazností výstavby zpevněných ploch. Násypy budou prováděny ve vrstvách max. po 200 mm na hodnoty 96 % PS. Vhodnost zeminy z výkopů pro násypy a ověření hodnot PS bude provedeno hutnicími pokusy s příslušným vyhodnocením a případnou úpravou receptury stabilizace. Požadované další min. hodnoty modulů přetvárnosti ochranných a podkladních vrstev stanovují příslušné TP.

Záměny materiálu v souvrství zpevněných ploch jsou povoleny pouze po předchozím souhlasu projektanta, stavebního dozoru a investora.

- Chodník pro pěší

Šířkové uspořádání

Chodník je navržen v proměnné šířce min. 1,5 m. Navržené šířkové uspořádání je v souladu s požadavky ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací. Základní příčný sklon povrchu chodníku je 2,0 %.

- Obrubníky

Chodník bude ohraničen chodníkovými obrubami. Na jedné straně, tam kde nebude stávající oplocení bude chodníkový obrubník 1000/100/250 s horní hranou navýšenou o 60 mm nad hranu zpevnění chodníku a bude tak tvořit přirozenou vodící linii pro osoby s omezenou schopností orientace.

V koncových úsecích chodníku bude výška horní hrany snížena na 20 mm. V místech snížených obrubníků je navržen betonový nájezdový obrubník 1000x150x150 mm. V místech změny výšky horní hrany obrubníku, (ze 120 mm na 20 mm) budou použity speciální přechodové obrubníky 150x250/150x1000 mm. Obrubníky jsou uloženy do betonového lože C30/37 tl. 100.

Konstrukce nepojížděného chodníku:**Vstupní parametry: Dle TP 170, D2-D-1-CH-PII**

- Betonová dlažba zámková, šedá, tl. 60 mm	ČSN 73 6131
- Zapískování spar křemičitým pískem (0-2 mm)	
- Lože z drceného kameniva (4-8 mm), tl. 40 mm	50MPa ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
- Štěrkodrt' ŠDA (0-32 mm), tl. 150 mm	30MPa ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
Celkem tl. 250 mm	

Po odstranění stávajícího chodníku bude vozovka doasfaltovaná v nové skladbě- bude řešeno v rámci rekonstrukce komunikace.

Pro skladbu vozovky v místě odstranění stávajícího chodníku TDZ (třída dopravního zatížení) VI a návrhová úroveň porušení D2 skladba **D2-N3-VI** (kvalita podloží PIII):

ACO 11	Asfaltový beton ohrusný	50 mm	ČSN EN 13108-1
PS-EP	Spojovací postřik	1,00 kg/m ²	ČSN 73 6129
R-mat	Recyklát	50 mm	60MPa ČSN EN 13108-1
PS-EP	Spojovací postřik	1,00 kg/m ²	ČSN 73 6129
minŠD/B	Štěrkodrt', min typ B, fr. 0/63 mm	200 mm	30MPa ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
Celkem		300 mm	

Min. hodnota modulu přetvárnosti na pláni (na aktivní zóně) Edef=30 MPa, na vrstvě ŠD Edef=50 MPa. V případě neúnosnosti zemní pláne je nutnost provést výměnu podloží vrstvou z nenamrzavého, nesoudržného a propustného materiálu v tloušťce 0,50 m (například štěrkodrti 0/63).

Zhutněny budou též všechny vrstvy skladby.

Zemní práce zahrnují výkopy a násypy pro konstrukci tělesa chodníku a musí být prováděny v klimaticky příznivém období bez srážkové činnosti a mrazových teplot, etapovitě se zaručenou bezprostřední návazností výstavby zpevněných ploch. Násypy budou prováděny ve vrstvách max. po 200 mm na hodnoty 96 % PS. Vhodnost zeminy z výkopů pro násypy a ověření hodnot PS bude provedeno hutnicími pokusy s příslušným vyhodnocením a případnou úpravou receptury stabilizace. Požadované další min. hodnoty modulů přetvárnosti ochranných a podkladních vrstev stanovují příslušné TP.

Záměny materiálu v souvrství zpevněných ploch jsou povoleny pouze po předchozím souhlasu projektanta, stavebního dozoru a investora.

Spáry musí splňovat požadavky definované ČSN 73 6131, výplň se doporučuje vmetením jemného křemičitého písku s následným přehutněním dlažby).

f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace,

Povrchová dešťová voda je z rekonstruovaných povrchů svedena příčným a podélným spádem do stávajících uličních vpustí. Uliční vpusti jsou nyní nevhodně výškově umístěny. V návaznosti na rekonstrukci chodníků proběhne oprava povrchu silničního tělesa.

U sjezdů k rodinným domům, u kterých je sklon směrem k objektu, bude doplněn betonový odvodňovací žlab s litinovou mříží D400. Žlaby budou napojeny pomocí PVC trubky DN 100 Sn10 do jednotné kanalizace

g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku,

Provedení dopravního značení bude provedeno odbornou firmou.

Svislé dopravní značení rušené:

- 2x IP11g „Parkoviště částečné stání na chodníku podélné“
- 1x E8a „Začátek úseku“
- 1x E8c „Konec úseku“
- 1x E2b „Tvar křižovatky“
- 1x B24b „Zákaz odbočování vlevo“

Svislé dopravní značení nové:

- 1x B2 „Zákaz vjezdu všech vozidel“
- 1x IP 11a podélné stání
- 1x B24b „Zákaz odbočování vlevo“
- 1x P4 „Dej přednost v jízdě!“
- 1xC2c „Příkazovaný směr jízdy vlevo“

- 1xC2a "Přikázaný směr jízdy přímo"

Stávající dopravní značení bude v rámci rekonstrukce odstraněno a následně přibetonováno a znovu osazeno na původní místo.

h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu,

Příjezd a přístup na staveniště bude z ulice Dukelská a Bukovecká.

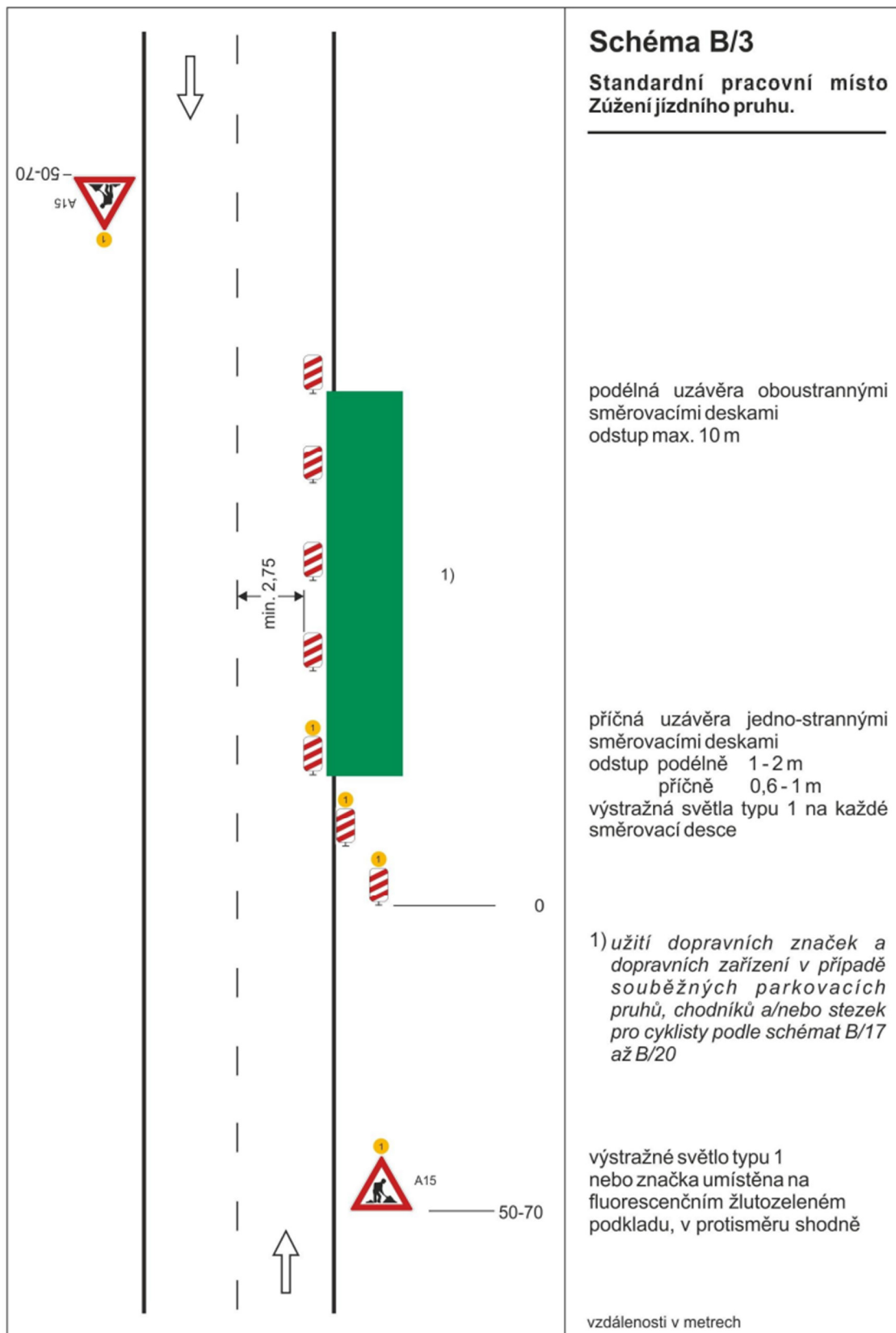
Před započítím výstavby (min. týden) bude v prostoru komunikace obousměrně osazena dopravní značka B28 (zákaz zastavení) s označením data ve formátu od XX.XX.XXXX.

Všechny záборы musí být dostatečně výrazně označeny a v noci i osvětleny, aby nedošlo k úrazům či dopravním nehodám.

Dočasné svislé dopravní značky budou v reflexním provedení v normální velikosti. Osazeny budou na podkladní desky tak, aby nezasahovaly do průjezdného profilu.

Dodavatel musí zajistit příjezd i havarijním a zásahovým vozidlům - sanitky, hasiči, policie, zásahová vozidla správců sítí, apod.

Pracovní místa budou označena dle Schématu B/3



- i) Po dobu výstavby budou pracovníci zhotovitele dle potřeb občanů přistavovat (a vracet) nádoby na odpad vazba na případné technologické vybavení,

Nejsou

j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů,

Nebylo prováděno

k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch související se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Veřejná prostranství a pozemní komunikace dočasně užívané pro staveniště při současném zachování jejich užívání veřejností (chodníky, podchody apod.), včetně osob s omezenou schopností pohybu a orientace, se musí po dobu společného užívání bezpečně chránit a udržovat.

TENTO STUPEŇ DOKUMENTACE SLOUŽÍ PRO VYDÁNÍPŘÍSLUŠNÝCH POVOLENÍ, NENÍ URČEN K REALIZACI STAVBY

Vypracovala: Ing. Veronika Dänemarková